



EXPUNERE DE MOTIVE

Prezenta propunere legislativă vizează o modificare și completare necesară a unei prevederi din articolul 28, alineatul 1 al legii **360/2023 privind sistemul public de pensii**,¹ cel care enumeră categoriile profesionale care își desfășoară activitatea la locul de muncă în condiții speciale. **Litera I** prevede lacunar „activitățile care vizează siguranța circulației feroviare”, fără a detalia și a enumera funcțiile din cadrul activității de asigurare a siguranței feroviare care ar putea beneficia de reducere a vârstei standard de pensionare, consecință a condițiilor speciale de muncă. Modificarea acestui articol din lege aduce după sine modificarea și completarea punctului 7 al anexei nr.2 la legea supusă modificării, cel care prevedea, la fel de lacunar, „funcția de mecanic de locomotivă și automotor, mecanic ajutor și mecanic instructor”, situație care ar putea genera nemulțumiri și inechități în rândul lucrătorilor feroviari ce își desfășoară activitatea în cadrul aceleiași infrastructuri învechite și supusă riscurilor, situație care ar putea fi îmbunătățită dacă se va respecta angajamentul privind normalizarea condițiilor de muncă până în anul 2035.

Este o disfuncționalitate semnalată de sindicate și de lucrătorii din cadrul CFR care, în lipsa unei legislații clare privind condițiile de muncă și pensionarea, cariera în acest domeniu este lipsită de predictibilitate. Din acest motiv, am considerat necesară și oportună coroborarea prevederilor legii supuse modificării prin această propunere legislativă cu acte normative care reglementează activitatea personalului feroviar, Legea nr. 195/2020 privind statutul personalului feroviar¹ și Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1561/2022 privind lista funcțiilor și meseriilor cu atribuții și responsabilități în siguranța circulației feroviare sau cu metroul², emis conform dispozițiilor art. 38 al legii anterior menționate.

1

2



Este o modificare necesară care ar asigura predictibilitate și recunoaștere a condițiilor speciale de muncă pentru personalul feroviar, văduvit recent de aplicarea articolelor 34 și 35 din Legea 195/2020, promulgată de Președinte. În corespondența pe care am avut-o cu ministerele Transporturilor și Infrastructurii, respectiv cel al Muncii și Protecției Sociale, am atras atenția privind elaborarea unei legislații în favoarea personalului feroviar. Cel mai recent demers a fost Întrebarea parlamentară nr. 3353/a din 14.5.2024. Răspunsul Ministerului Muncii și Protecției Sociale a făcut trimitere la Legea 360/2023, ce urmează să intre în vigoare în septembrie 2024, demersul meu fiind ultima oportunitate de a asigura o pensionare în condiții speciale de muncă pentru toate categoriile de activități ce țin de siguranța circulației în transportul feroviar.

Ținând cont că activitatea personalului feroviar se desfășoară în cadrul unei infrastructuri învechite, nesigure din cauza iminentelor riscuri la care se supun angajații, acordarea condițiilor speciale de muncă este justificată și este un imbold necesar pentru cei responsabili în ceea ce privește normalizarea condițiilor de muncă, acțiune ce are ca termen anul 2035, din care ar putea decurge în mod logic și modernizarea întregului sistem de transport feroviar atât de necesar și vital dezvoltării economice a României. Prin urmare, acordarea de beneficii privind pensionarea personalului feroviar nu este doar un presupus privilegiu acordat unei categorii socio-profesionale, ci și un prilej de regândire a unui întreg domeniu de activitate, esențial și vital, parte integrantă a economiei naționale.

PENTRU INIȚIATORI:

SENATOR: ADRIAN COSTEA

PARLAMENTUL ROMÂNIEI